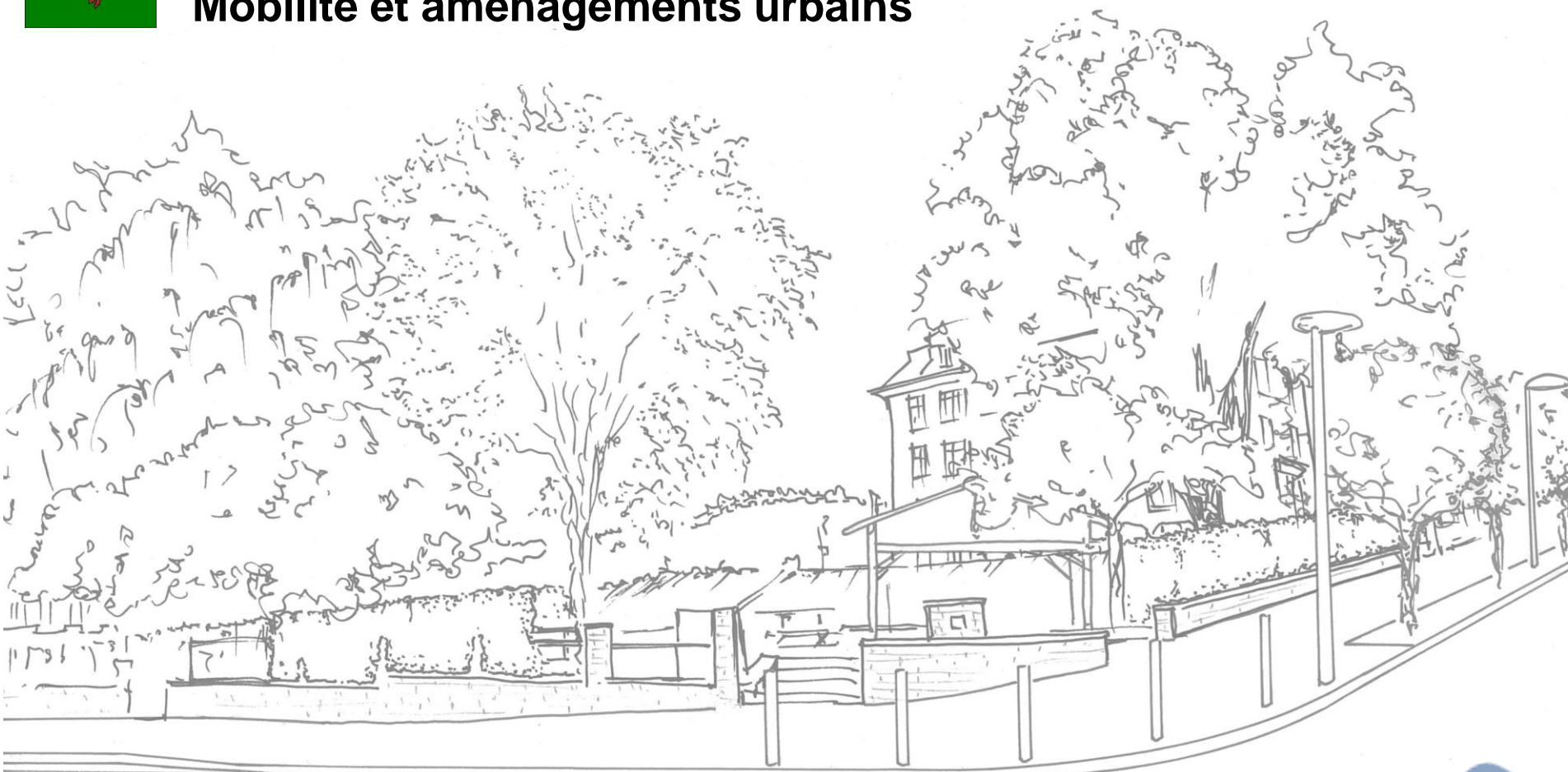




Commune de Lavey-Morcles

Mobilité et aménagements urbains



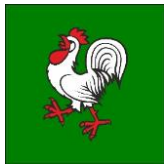
Information à la population

4 octobre 2018

Bienvenue



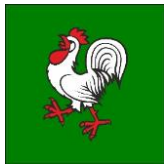
les ingénieurs.



Mobilité et aménagements urbains

Ordre du jour

1. Accueil
2. Localisation
3. Historique
4. Concepts
5. Projet
6. Coûts
7. Suite de la procédure
8. Questions, discussion



Mobilité et aménagements urbains

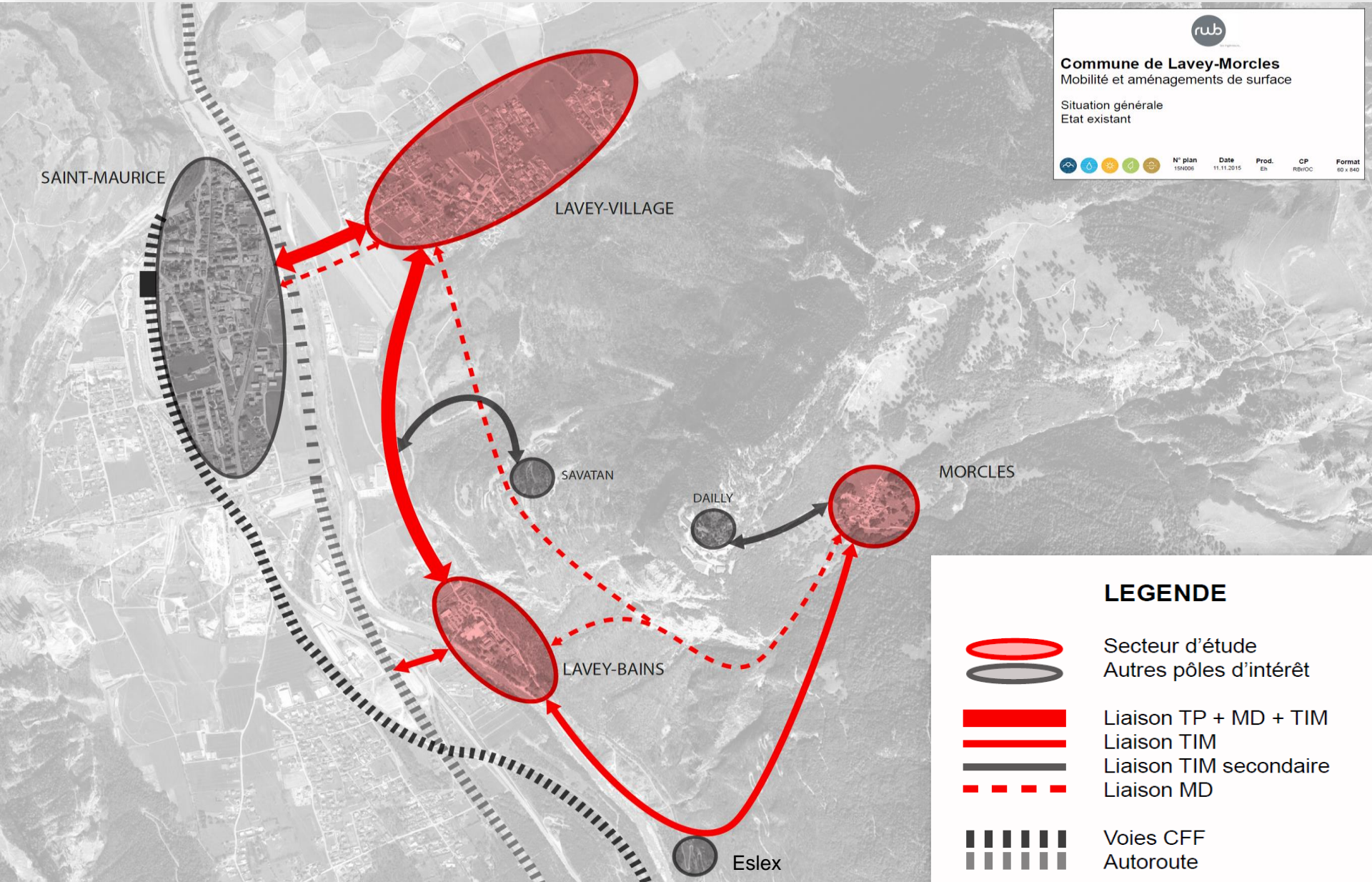
Ordre du jour

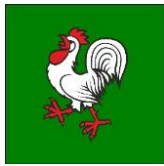
1. Accueil
2. Localisation
3. Historique
4. Concepts
5. Projet
6. Coûts
7. Suite de la procédure
8. Questions, discussion



Mobilité et aménagements urbains

2. Localisation

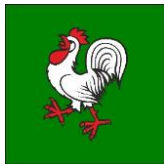




Mobilité et aménagements urbains

Ordre du jour

1. Accueil
2. Localisation
- 3. Historique**
4. Concepts
5. Projet
6. Coûts
7. Suite de la procédure
8. Questions, discussion



Mobilité et aménagements urbains

3. Historique :

1^{ère} Séance le 25 février 2015

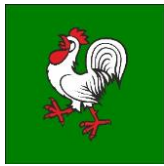
avec la Municipalité et délégation du Conseil communal

Contexte

- ▶ Interventions – interpellations relatives à la sécurité des piétons au sein des entités bâties
- ▶ Création d'un groupe de travail
- ▶ Réflexion relatives au développement urbanistique «PGA»

Buts et objectifs

- ▶ Sécuriser l'espace-rue
- ▶ Proposer une vision globale et cohérente des aménagements
- ▶ Permettre une réalisation par étapes
- ▶ Coordonner les aménagements urbains à l'assainissement des réseaux souterrains
- ▶ Valoriser le patrimoine bâti
- ▶ Etablir un avant-projet d'aménagements



Mobilité et aménagements urbains

3. Historique :

1^{ère} Séance le 25 février 2015 avec la Municipalité et délégation du Conseil communal

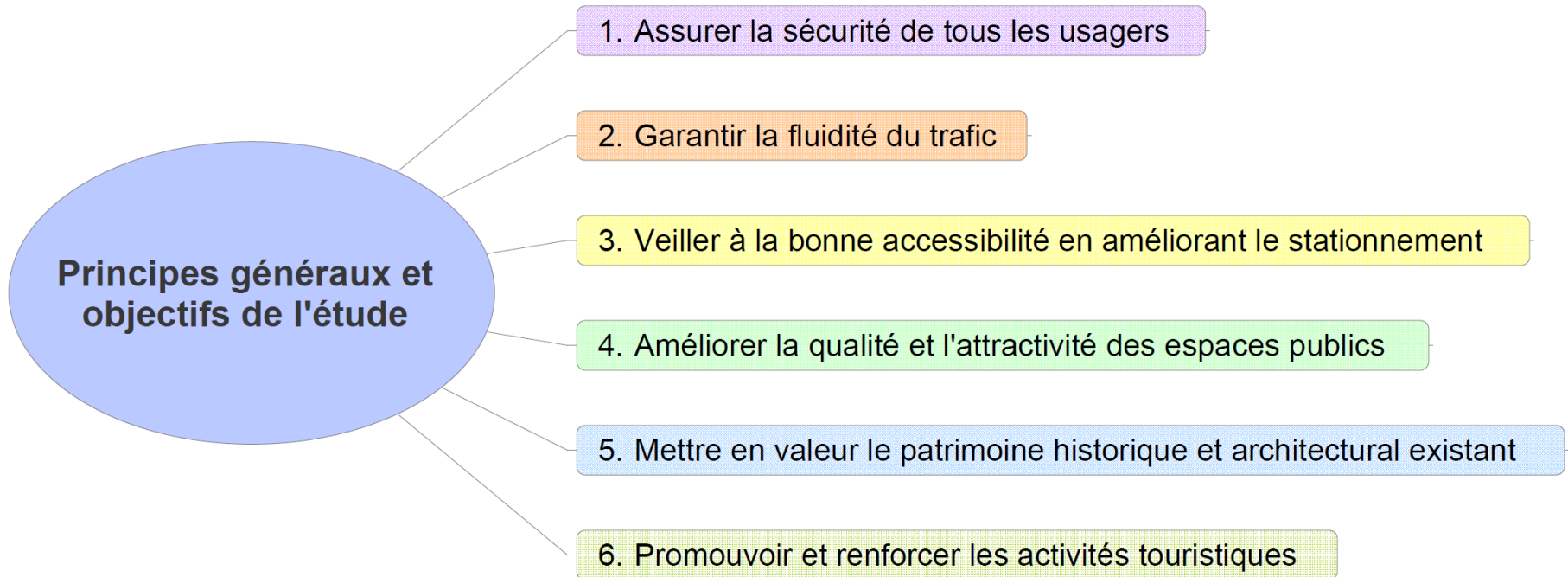
2^{ème} Séance le 22 février 2016

avec la Municipalité

- ▶ Présentation des principes généraux de l'étude
- ▶ Présentation des plans de diagnostic : constats / conflits
- ▶ Présentation des objectifs d'aménagements



3. Historique: Principes généraux



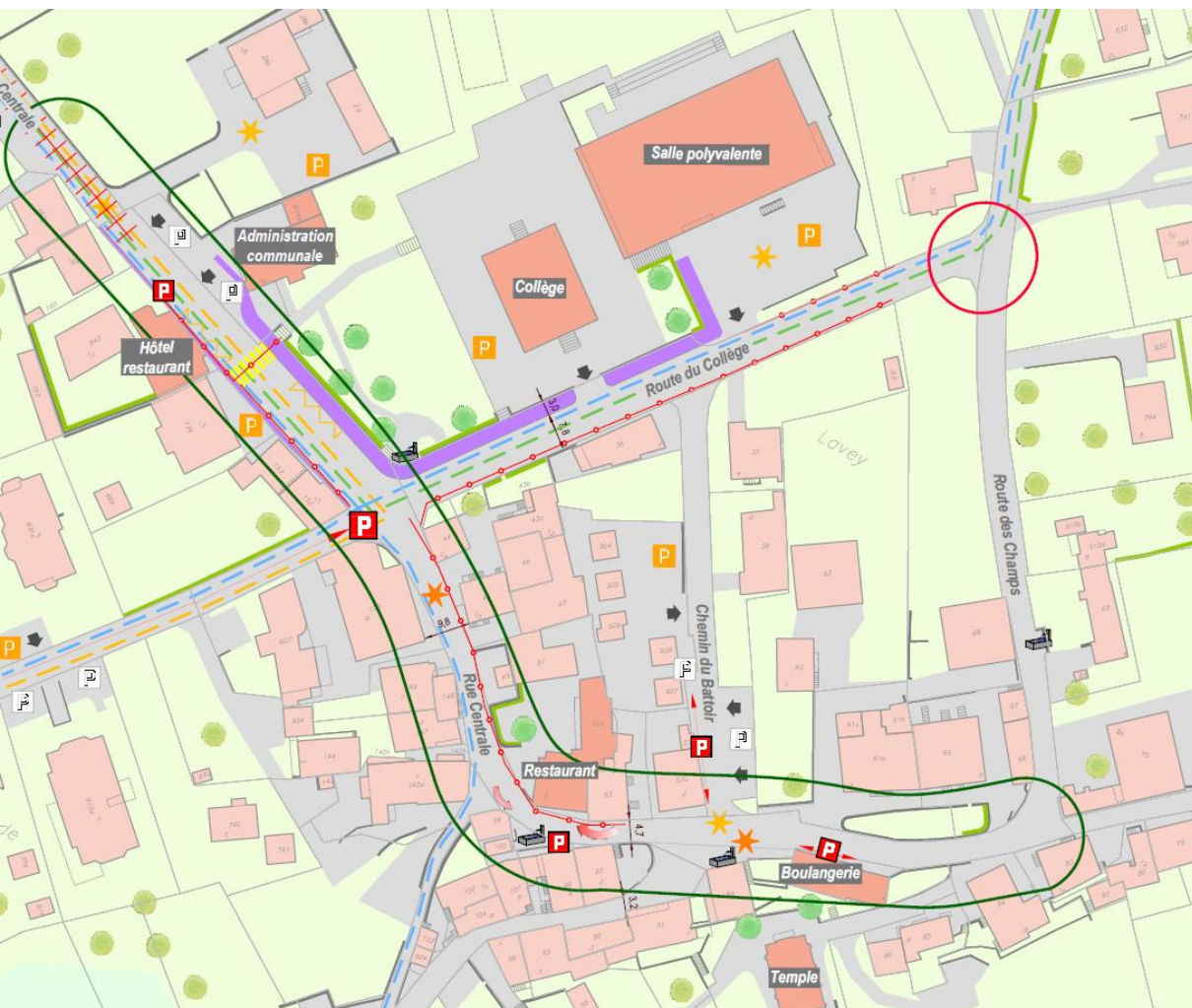


3. Historique : Lavey-Village - Plan de diagnostic constats/conflits





3. Historique : Lavey-Village Rue Centrale - Plan de diagnostic constats/conflits



ELEMENTS EXISTANTS

- Végétation**
 - Arbre
 - Haie, arbuste
- Aménagement routier**
 - Arrêt de bus
 - Passage pour piétons
 - Trottoir
- Mobilier urbain**
 - Fontaine
- Réseaux**
 - Itinéraire pédestre
 - Itinéraire cycliste
 - Ligne transport public

- Stationnement**
 - Stationnement public libre
 - Stationnement privé

CONFLITS

- Carrefour problématique
- Vitesse excessive compte tenu du site et de son utilisation
- Insécurité pour les piétons
- Visibilité insuffisante dans le sens de la flèche (accès privé / accès public)
- Manque de place de parc, parking mal organisé
- Problème particulier
- Manque d'éclairage
- Accident impliquant des véhicules, sans blessé
- Accident impliquant des véhicules, avec blessé
- Accident impliquant des piétons

VALEURS

- Espace à valoriser
- Arbre à valoriser

A TITRE INDICATIF

- Bâtiment public (commerce, école, restaurant, administration, ...)
- Bâtiment privé
- Sortie véhicule

Selon Police cantonale vaudoise
Données de 2004 à 2014



3. Historique : Lavey-Village Route Neuve à Rue Centrale - Plan de diagnostic constats/conflits





3. Historique : Morcles - Plan de diagnostic constats/conflits



ELEMENTS EXISTANTS

Végétation

● Arbre

— Haie, arbuste

Réseaux

--- Itinéraire pédestre

Stationnement

Ⓟ Stationnement public libre

Ⓟ Stationnement privé

CONFLITS

Ⓟ Manque de place de parc, parking mal organisé

⚠ Problème particulier

A TITRE INDICATIF

■ Bâtiments publics (commerce, école, restaurant, administration, ...)

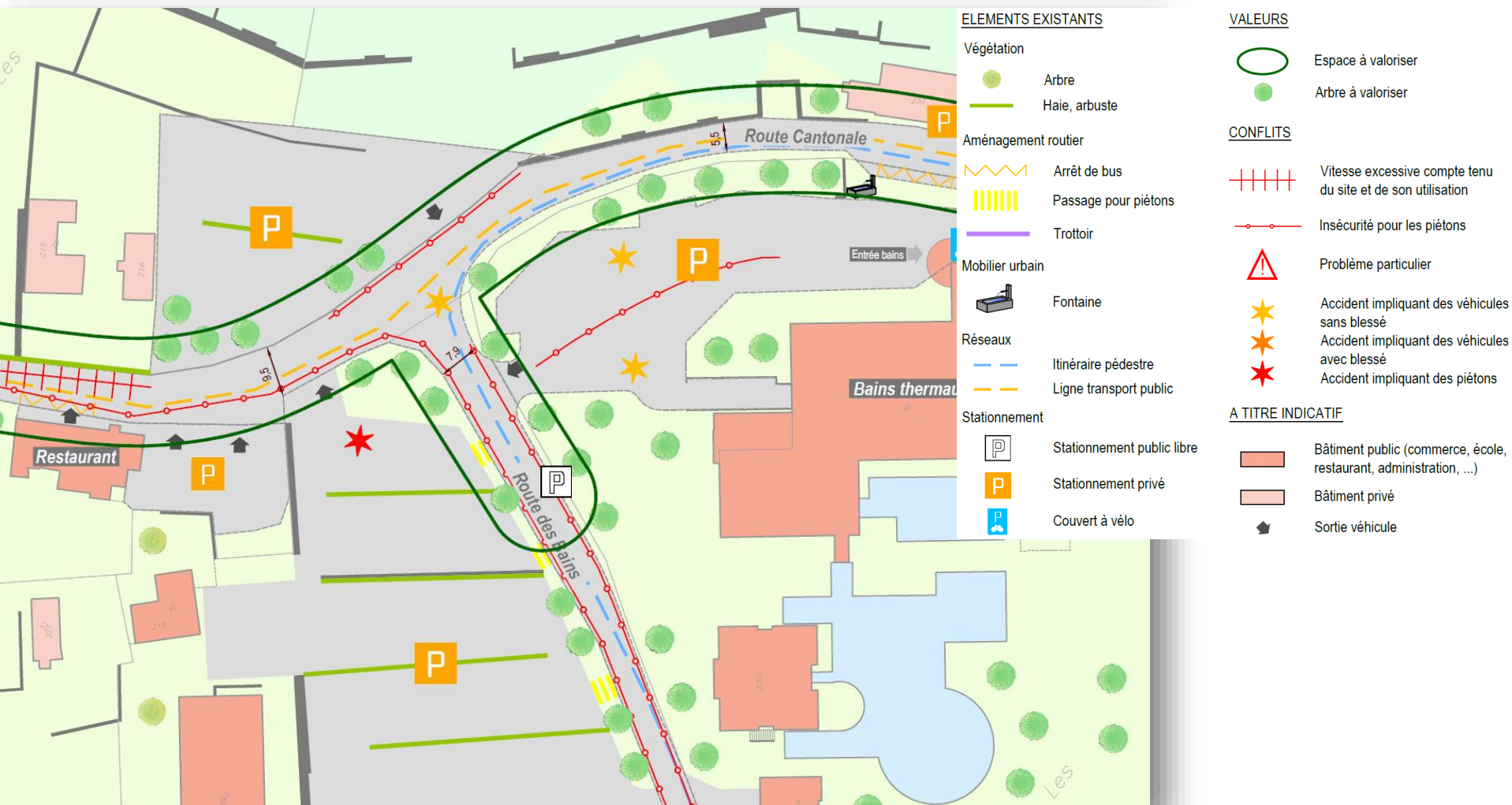
■ Bâtiments privés



Mobilité et aménagements urbains

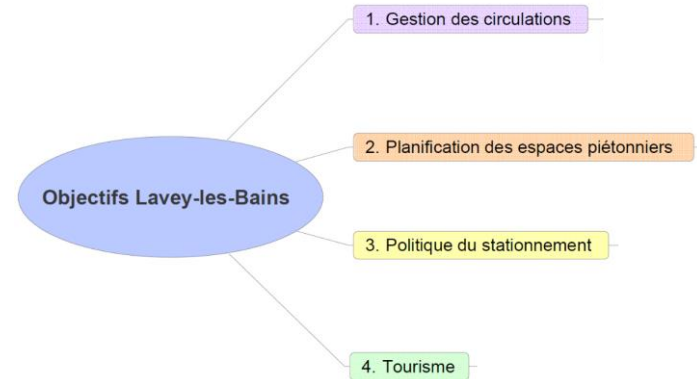
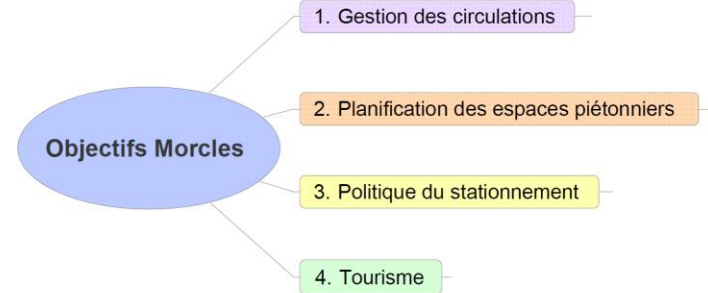
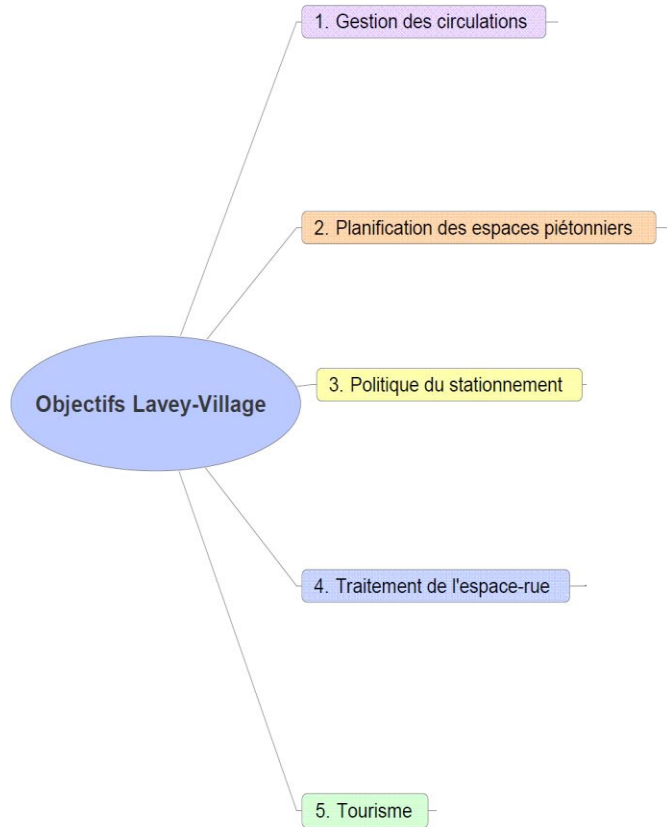
2^{ème} Séance
22 février 2016

3. Historique : Lavey-les-Bains : Plan de diagnostic constats/conflits





3. Historique : Objectifs





Mobilité et aménagements urbains

3. Historique :

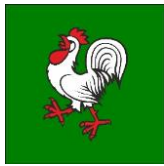
1^{ère} Séance le 25 février 2015 avec la Municipalité et délégation du Conseil communal

2^{ème} Séance le 22 février 2016 avec la Municipalité

3^{ème} Séance le 28 février 2017

avec la Municipalité

- ▶ Discussion des plans de diagnostic : constats / conflits
- ▶ Présentation des comptages de trafic
- ▶ Présentation des variantes de projets
- ▶ Présentation de la conception directrice



3. Historique : Lavey-Village – Premières esquisses d'aménagements



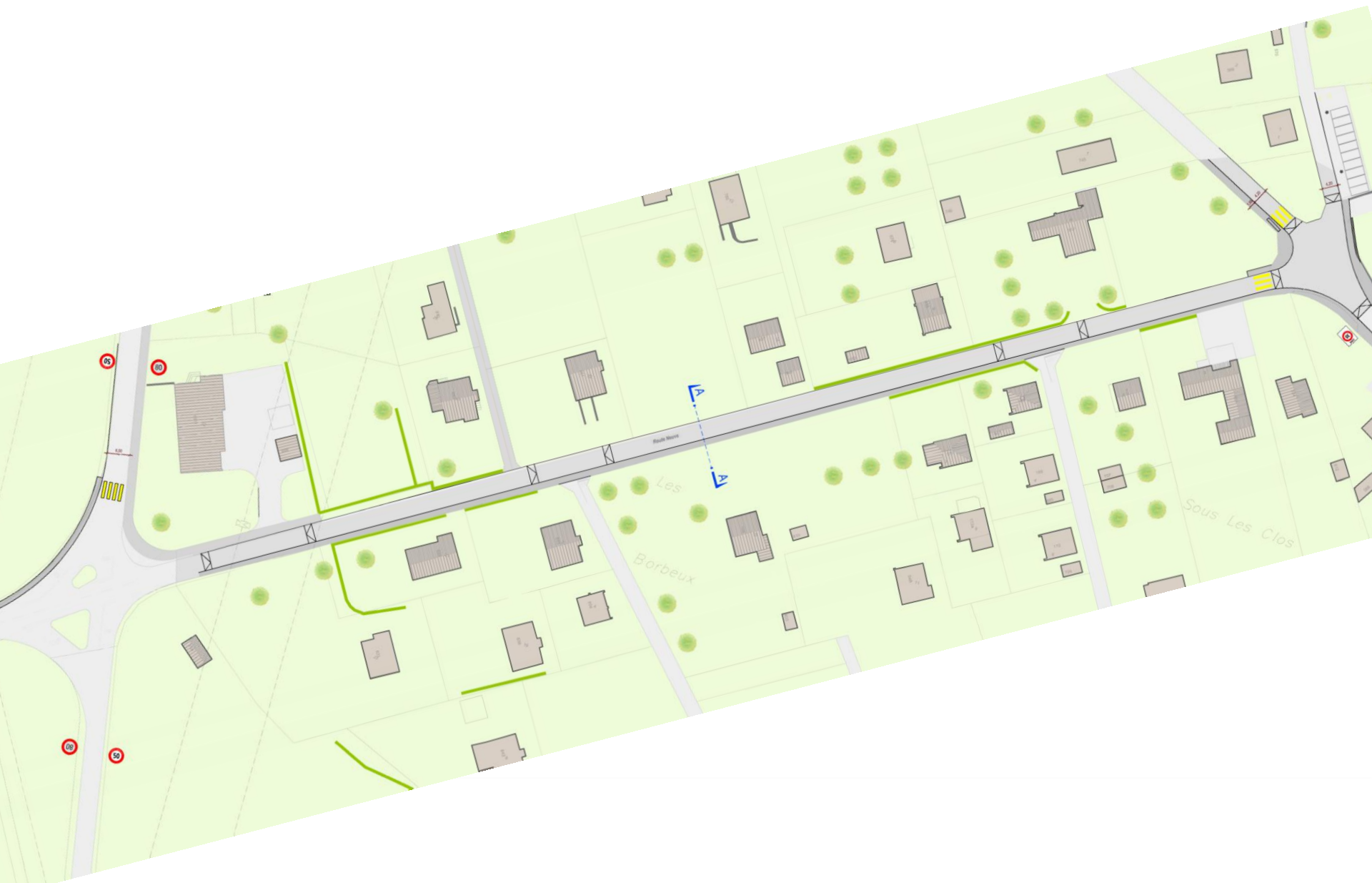


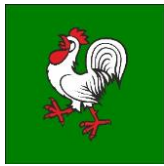
3. Historique : Lavey-Village – Premières esquisses d'aménagements





3. Historique : Lavey-Village – Premiers plans d'aménagements





Mobilité et aménagements urbains

3. Historique :

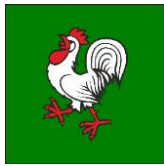
1^{ère} Séance le 25 février 2015 avec la Municipalité et délégation du Conseil communal

2^{ème} Séance le 22 février 2016 avec la Municipalité

3^{ème} Séance le 28 février 2017 avec la Municipalité

4^{ème} Séance le 10 mai 2017

Présentation à la DGMR (H. Ravussin)



Mobilité et aménagements urbains

3. Historique :

1^{ère} Séance le 25 février 2015 avec la Municipalité et délégation du Conseil communal

2^{ème} Séance le 22 février 2016 avec la Municipalité

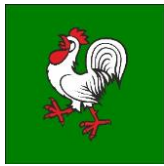
3^{ème} Séance le 28 février 2017 avec la Municipalité

4^{ème} Séance le 10 mai 2017 présentation à la DGMR (H. Ravussin)

5^{ème} Séance le 29 août 2017

Séance de travail n° 1 avec la commission

- ▶ Présentation des premières variantes de projet
Travail en commun
(suite à la séance, la commission établira un rapport)



Mobilité et aménagements urbains

3. Historique :

1^{ère} Séance le 25 février 2015 avec la Municipalité et délégation du Conseil communal

2^{ème} Séance le 22 février 2016 avec la Municipalité

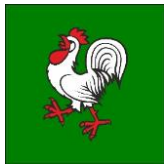
3^{ème} Séance le 28 février 2017 avec la Municipalité

4^{ème} Séance le 10 mai 2017 présentation à la DGMR (H. Ravussin)

5^{ème} Séance le 29 août 2017 séance de travail n° 1 avec la commission

6^{ème} Séance le 30 novembre 2017

Présentation à la Sous Commission des Espaces Publics (SCEP) à Lausanne



Mobilité et aménagements urbains

3. Historique :

1^{ère} Séance le 25 février 2015 avec la Municipalité et délégation du Conseil communal

2^{ème} Séance le 22 février 2016 avec la Municipalité

3^{ème} Séance le 28 février 2017 avec la Municipalité

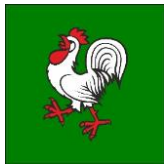
4^{ème} Séance le 10 mai 2017 présentation à la DGMR (H. Ravussin)

5^{ème} Séance le 29 août 2017 Séance de travail n° 1 avec la commission

6^{ème} Séance le 30 novembre 2017

Présentation à la Sous Commission des Espaces Publics (SCEP) à Lausanne

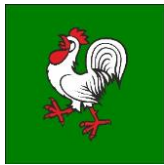
Rapport de la commission (AU) du 12 mars 2018



Mobilité et aménagements urbains

3. Historique : Rapport de la commission (AU) du 12 mars 2018





Mobilité et aménagements urbains

3. Historique :

1^{ère} Séance le 25 février 2015 avec la Municipalité et délégation du Conseil communal

2^{ème} Séance le 22 février 2016 avec la Municipalité

3^{ème} Séance le 28 février 2017 avec la Municipalité

4^{ème} Séance le 10 mai 2017 présentation à la DGMR (H. Ravussin)

5^{ème} Séance le 29 août 2017 Séance de travail avec la commission n° 1

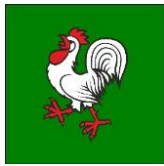
6^{ème} Séance le 30 novembre 2017

Présentation à la Sous Commission des Espaces Publics (SCEP) à Lausanne

Rapport de la commission (AU) du 12 mars 2018

7^{ème} Séance le 17 avril 2018

Séance de travail avec la Municipalité



Mobilité et aménagements urbains

3. Historique :

1^{ère} Séance le 25 février 2015 avec la Municipalité et délégation du Conseil communal

2^{ème} Séance le 22 février 2016 avec la Municipalité

3^{ème} Séance le 28 février 2017 avec la Municipalité

4^{ème} Séance le 10 mai 2017 présentation à la DGMR (H. Ravussin)

5^{ème} Séance le 29 août 2017 séance de travail n° 1 avec la commission

6^{ème} Séance le 30 novembre 2017

Présentation à la Sous Commission des Espaces Publics (SCEP) à Lausanne

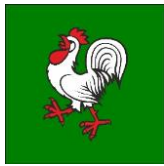
Rapport de la commission (AU) du 12 mars 2018

7^{ème} Séance le 17 avril 2018 séance de travail avec la Municipalité

8^{ème} Séance le 24 mai 2018

Séance de travail n° 2 avec la commission (AU)

- ▶ Synthèse des remarques de la SCEP/muni et discussion du projet
- ▶ Choix des aménagements



3. Historique : Plans de variantes d'aménagements



Variante avec bande centrale





3. Historique : Plans de variantes d'aménagements



Variante avec bande centrale et «paillasons» devant les entrées et les fontaines



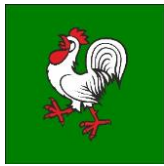


3. Historique : Plans de variantes d'aménagements



Variante avec « paillassons étendus » devant les bâtiments et les fontaines



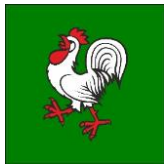


3. Historique : Plans de variantes d'aménagements



Choix selon discussions en séance :
Aménagement avec «paillassons» devant les entrées et les fontaines





Mobilité et aménagements urbains

3. Historique :

1^{ère} Séance le 25 février 2015 avec la Municipalité et délégation du Conseil communal

2^{ème} Séance le 22 février 2016 avec la Municipalité

3^{ème} Séance le 28 février 2017 avec la Municipalité

4^{ème} Séance le 10 mai 2017 présentation à la DGMR (H. Ravussin)

5^{ème} Séance le 29 août 2017 séance de travail avec la commission

6^{ème} Séance le 30 novembre 2017 Présentation à la (SCEP) à Lausanne

Rapport de la commission (AU) du 12 mars 2018

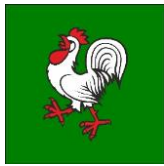
7^{ème} Séance le 17 avril 2018 séance de travail avec la Municipalité

8^{ème} Séance le 24 mai 2018 séance de travail n° 2 avec la commission

9^{ème} Séance le 19 septembre 2018

Avec la Municipalité

► Présentation des coûts détaillés par secteurs



Mobilité et aménagements urbains

3. Historique :

1^{ère} Séance le 25 février 2015 avec la Municipalité et délégation du Conseil communal

2^{ème} Séance le 22 février 2016 avec la Municipalité

3^{ème} Séance le 28 février 2017 avec la Municipalité

4^{ème} Séance le 10 mai 2017 présentation à la DGMR (H. Ravussin)

5^{ème} Séance le 29 août 2017 séance de travail avec la commission

6^{ème} Séance le 30 novembre 2017 Présentation à la (SCEP) à Lausanne

Rapport de la commission (AU) du 12 mars 2018

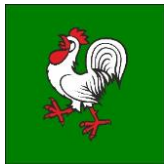
7^{ème} Séance le 17 avril 2018 séance de travail avec la Municipalité

8^{ème} Séance le 24 mai 2018 séance de travail n° 2 avec la commission

9^{ème} Séance le 19 septembre 2018 avec la Municipalité

10^{ème} Séance le 4 octobre 2018

Information à la population



Mobilité et aménagements urbains

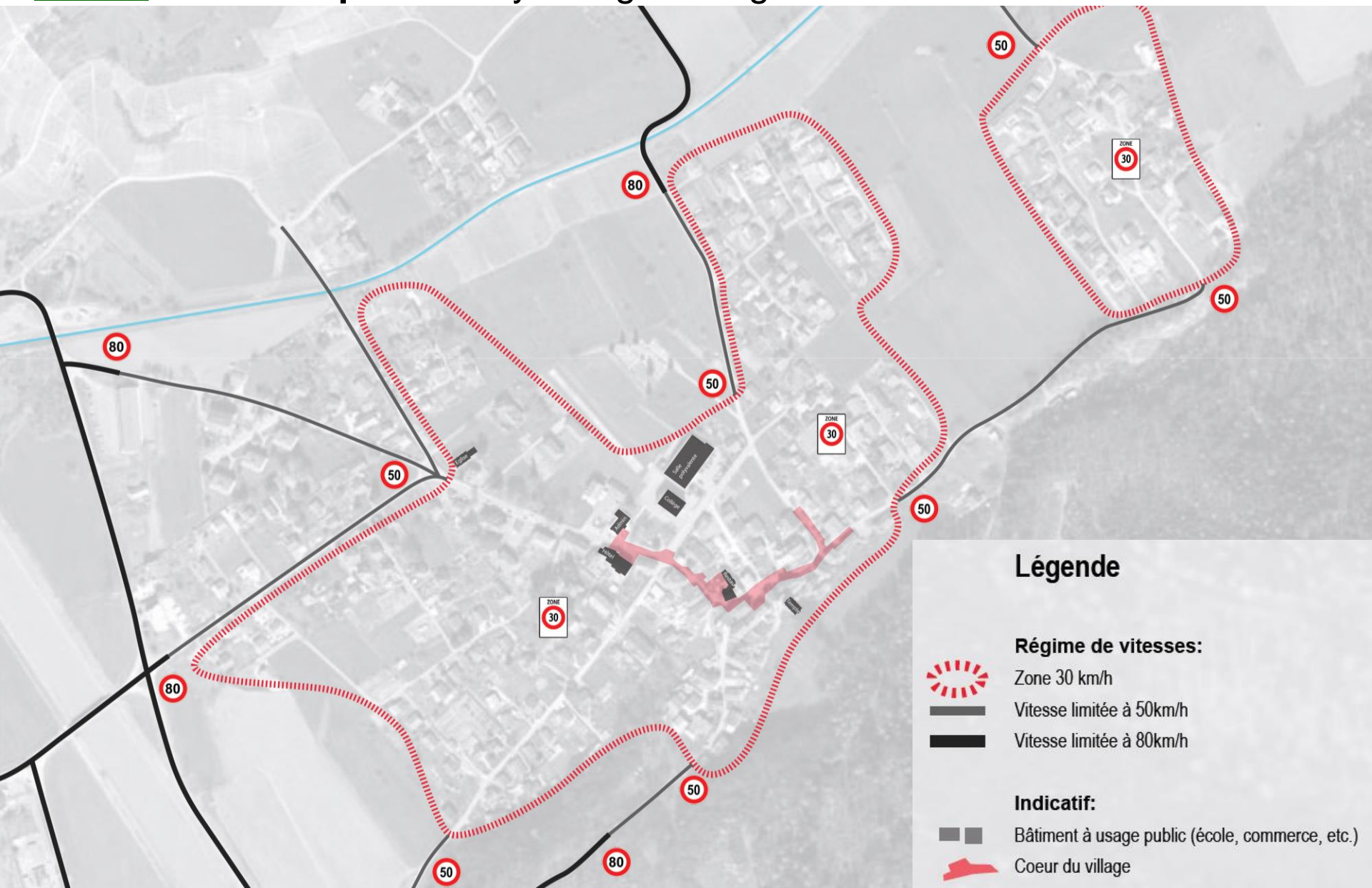
Ordre du jour

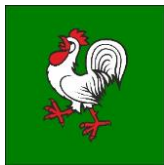
1. Accueil
2. Localisation
3. Historique
4. Concepts
5. Projet
6. Coûts
7. Suite de la procédure
8. Questions, discussion



Mobilité et aménagements urbains

4. Concepts : Lavey-Village – Régime des circulations

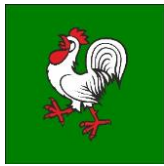




Mobilité et aménagements urbains

4. Concepts : Lavey-Village - stationnement / mobilité douce / TP





Mobilité et aménagements urbains

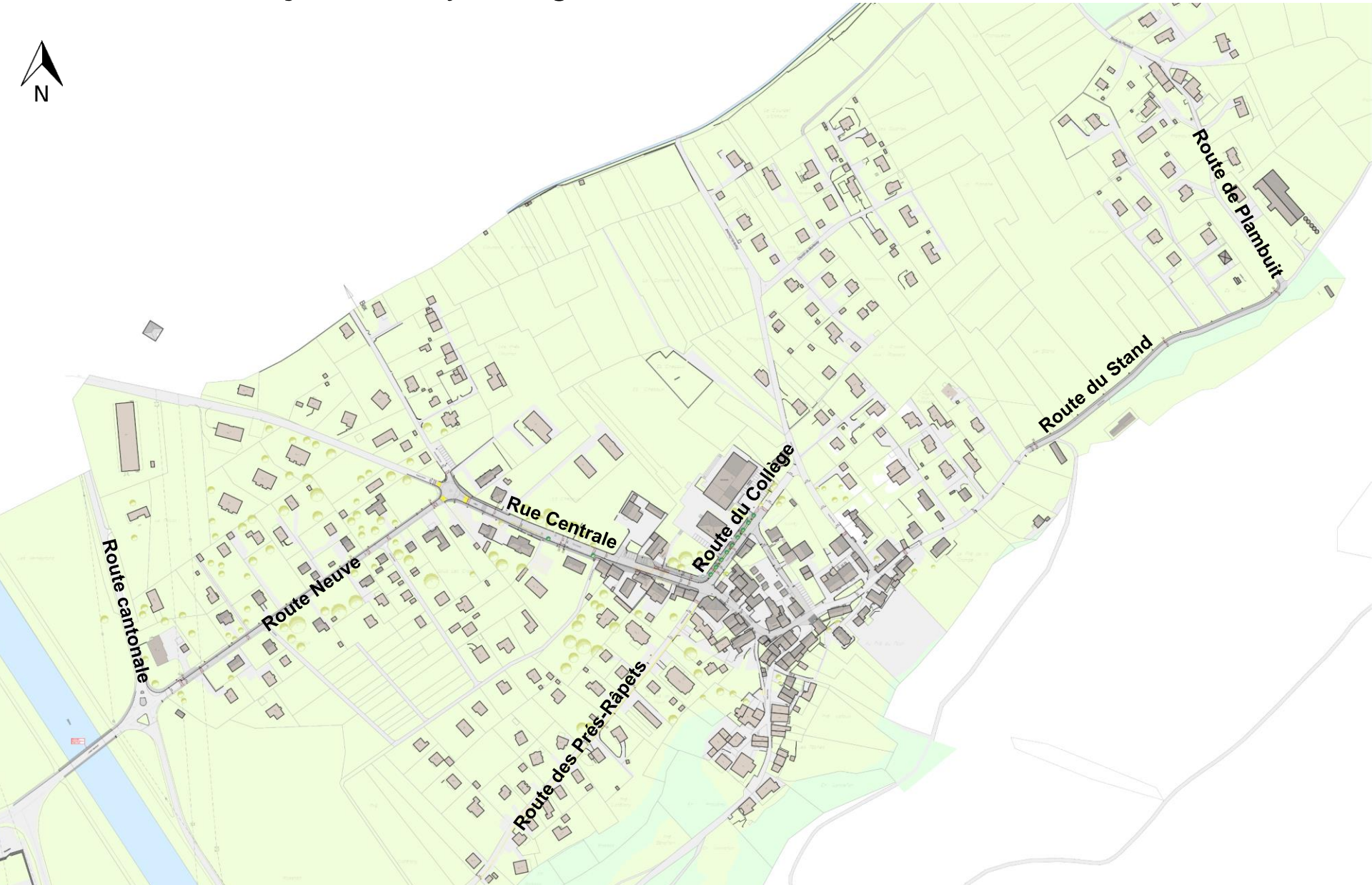
Ordre du jour

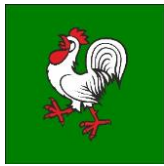
1. Accueil
2. Localisation
3. Historique
4. Concepts
- 5. Projet**
6. Coûts
7. Suite de la procédure
8. Questions, discussion



Mobilité et aménagements urbains

5. Projet : Lavey-Village





Mobilité et aménagements urbains

5. Projet : Lavey-Village Route Neuve





Mobilité et aménagements urbains

5. Projet : Lavey-Village Route Neuve



ROUTE NEUVE





Mobilité et aménagements urbains

5. Projet : Lavey-Village Liaison avec Route de Plambuit

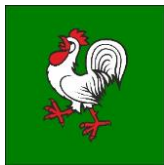




Mobilité et aménagements urbains

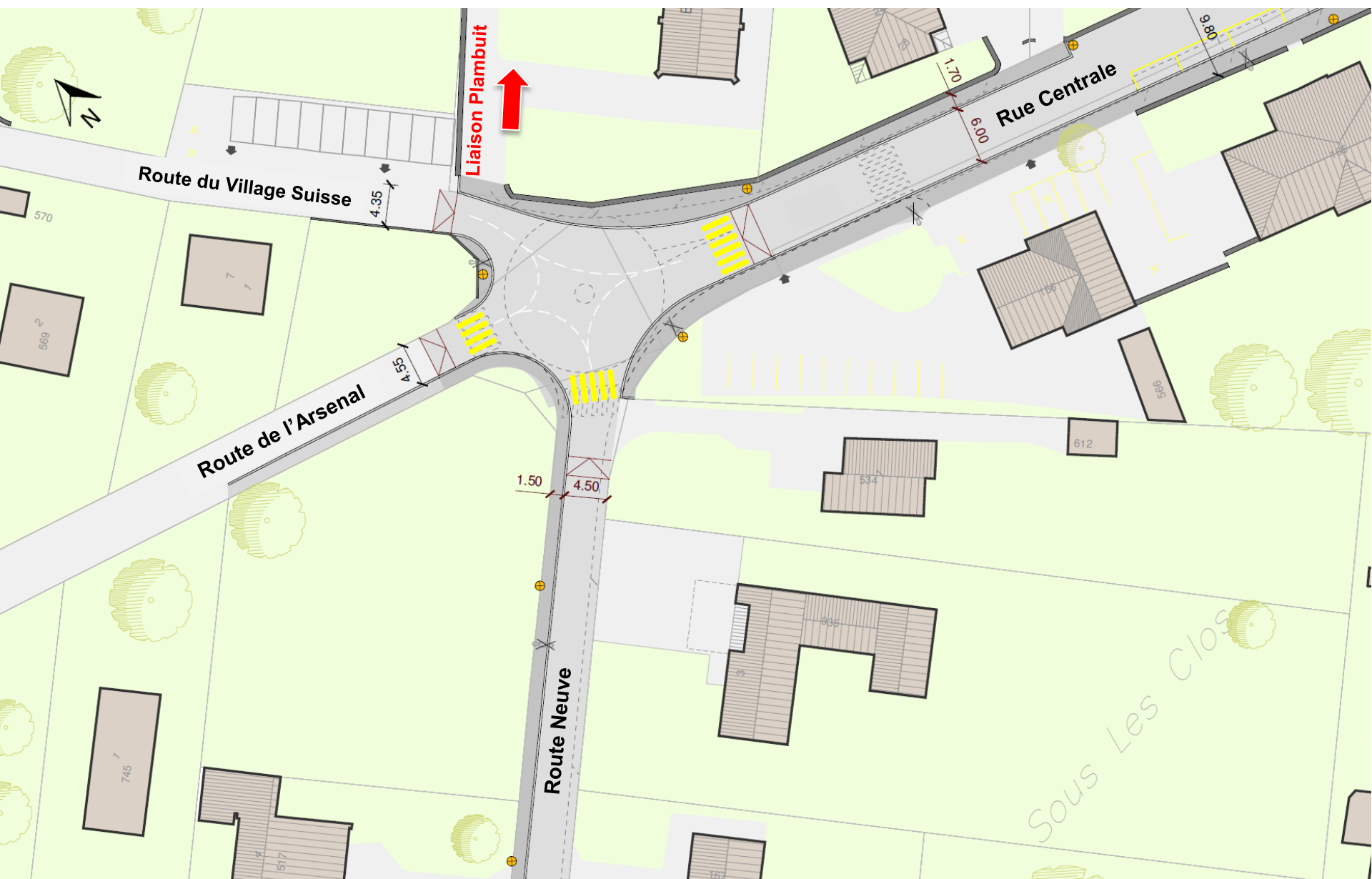
5. Projet : Lavey-Village Plambuit





Mobilité et aménagements urbains

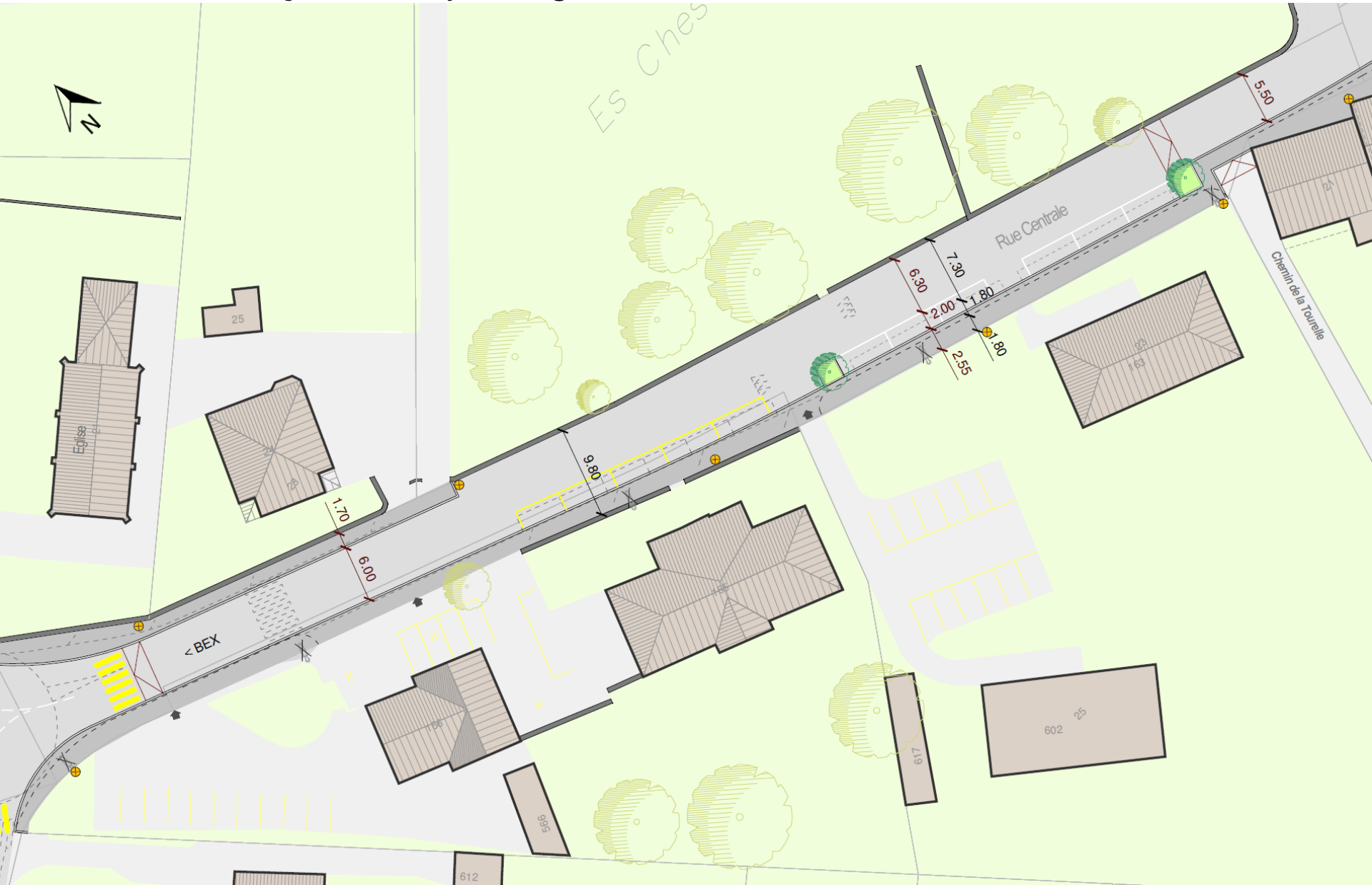
5. Projet : Lavey-Village Carrefour Route Neuve / Rue Centrale





Mobilité et aménagements urbains

5. Projet : Lavey-Village Rue Centrale secteur Ouest





Mobilité et aménagements urbains

5. Projet : Lavey-Village Rue Centrale secteur Centre





Mobilité et aménagements urbains

5. Projet : Perspective





RWB
2018 / BC



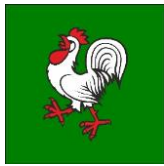
Mobilité et aménagements urbains

5. Projet : Lavey-Village Route du collège



ROUTE DU COLLEGE

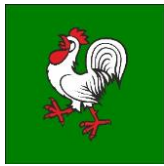




Mobilité et aménagements urbains

5. Projet : Lavey-Village Rue Centrale Est à Route du Stand Rue du Battoir et Route des Champs





Mobilité et aménagements urbains

5. Projet : Exemple de matériaux utilisés à Monthey





Mobilité et aménagements urbains

5. Projet : Exemple de matériaux utilisés à Monthey





Mobilité et aménagements urbains

5. Projet : Exemple de matériaux





Mobilité et aménagements urbains

5. Projet : Perspective





Mobilité et aménagements urbains

5. Projet : Lavey-Village Route des Prés-Râpets





Mobilité et aménagements urbains

5. Projet : Lavey-Village Rue du Stand à Route de Plambuit





Mobilité et aménagements urbains

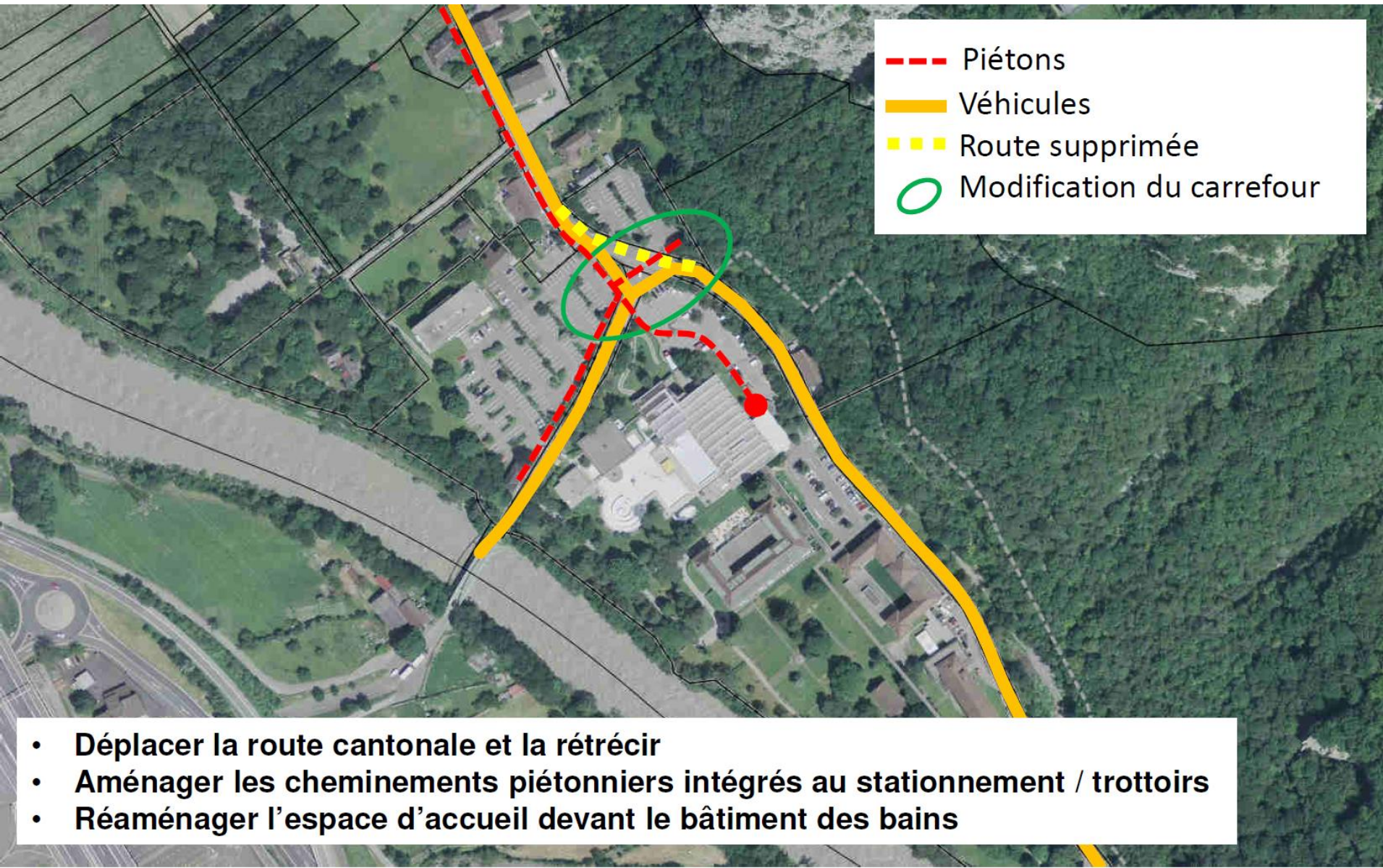
5. Projet : Morcles





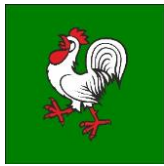
Mobilité et aménagements urbains

5. Projet : Lavey-les-Bains



- Piétons
- Véhicules
- - - Route supprimée
- Modification du carrefour

- Déplacer la route cantonale et la rétrécir
- Aménager les cheminements piétonniers intégrés au stationnement / trottoirs
- Réaménager l'espace d'accueil devant le bâtiment des bains



Mobilité et aménagements urbains

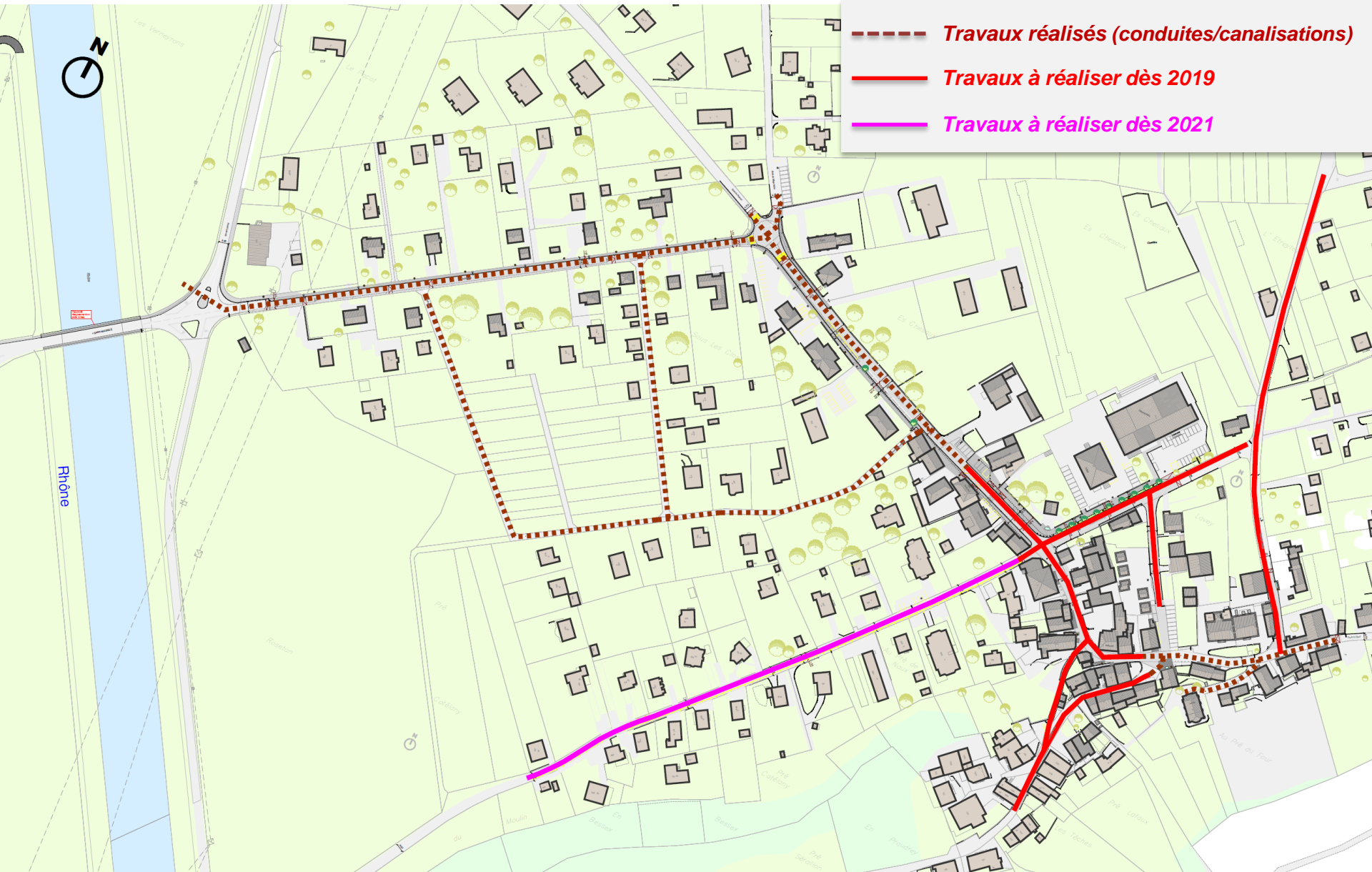
Ordre du jour

1. Accueil
2. Localisation
3. Historique
4. Concepts
5. Projet
- 6. Coûts**
7. Suite de la procédure
8. Questions, discussion



Mobilité et aménagements urbains

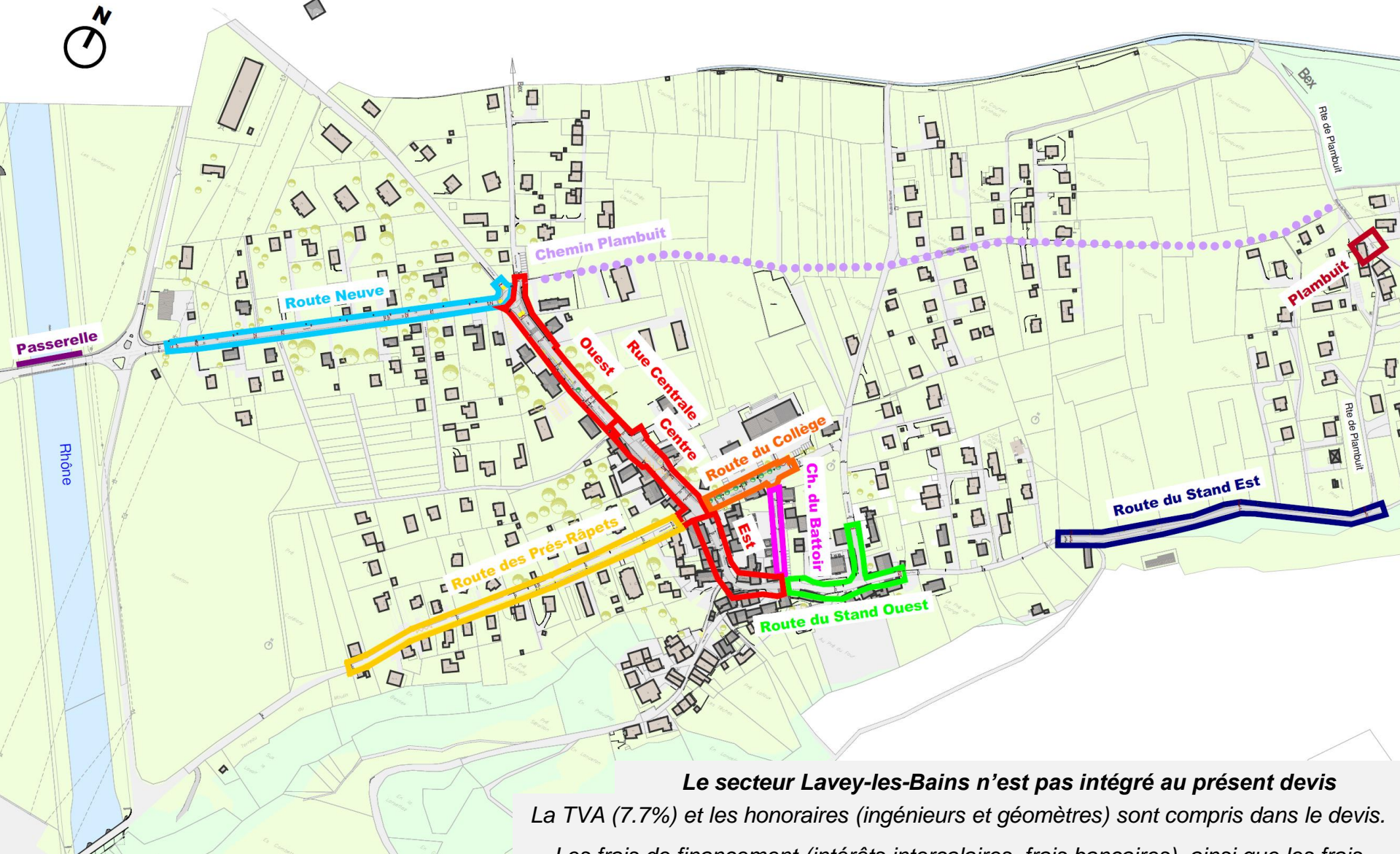
6. Coûts : secteurs réalisés au niveau des infrastructures





Mobilité et aménagements urbains

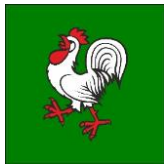
6. Coûts: Découpages des secteurs du devis à Lavey-Village



Le secteur Lavey-les-Bains n'est pas intégré au présent devis

La TVA (7.7%) et les honoraires (ingénieurs et géomètres) sont compris dans le devis.

Les frais de financement (intérêts intercalaires, frais bancaires), ainsi que les frais d'acquisition de terrain/servitudes ne sont pas inclus.



Mobilité et aménagements urbains

6. Coûts: Chapitres du devis estimatif

CHAPITRES :

Route cantonale

Routes communales

Passerelle

Trottoirs

Eclairage public

Canalisations

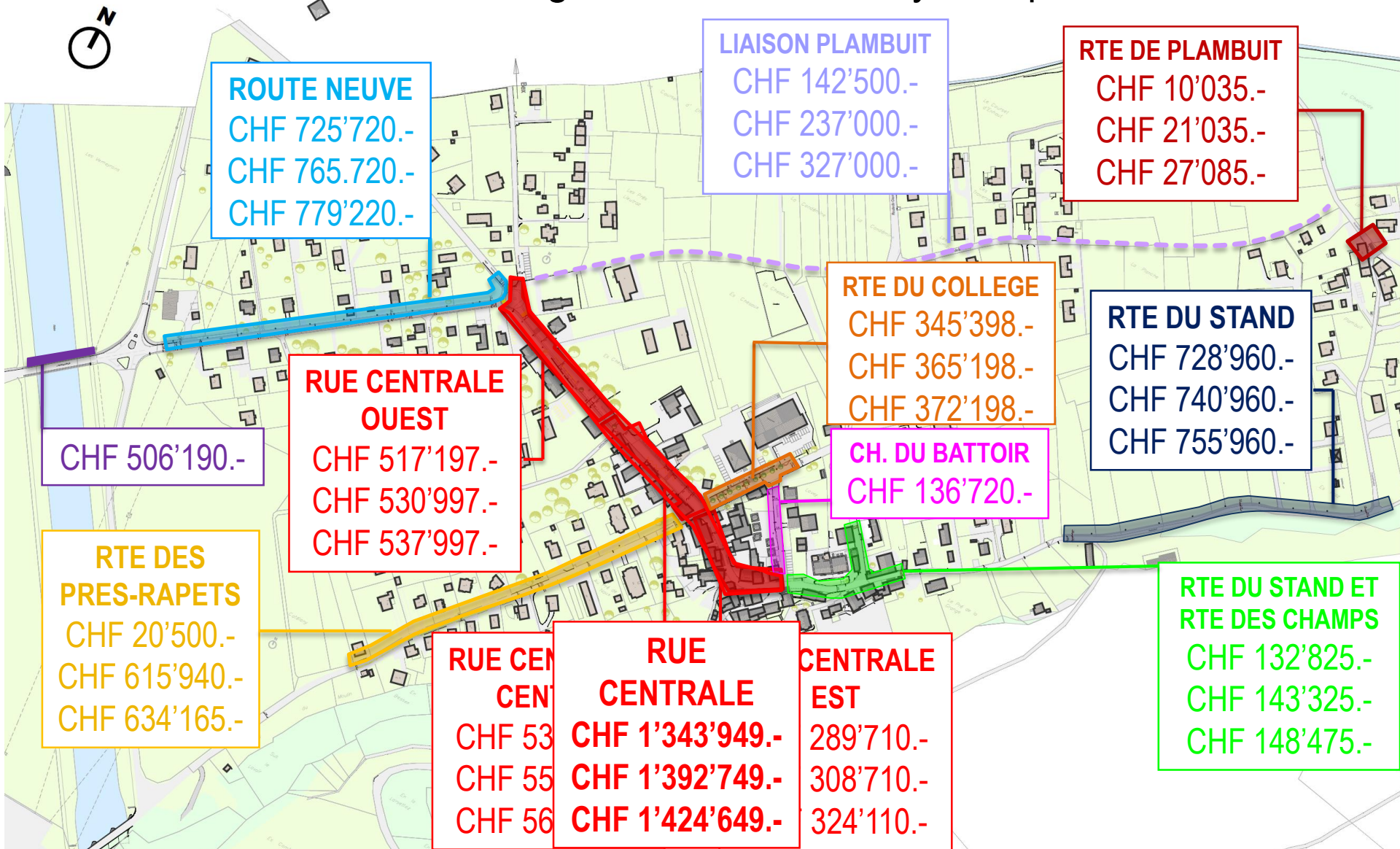
Constat photo notarié



Mobilité et aménagements urbains

6. Coûts: Secteurs chiffrés pour Lavey-Village

Variantes d'aménagements : sobre / moyen / optimal

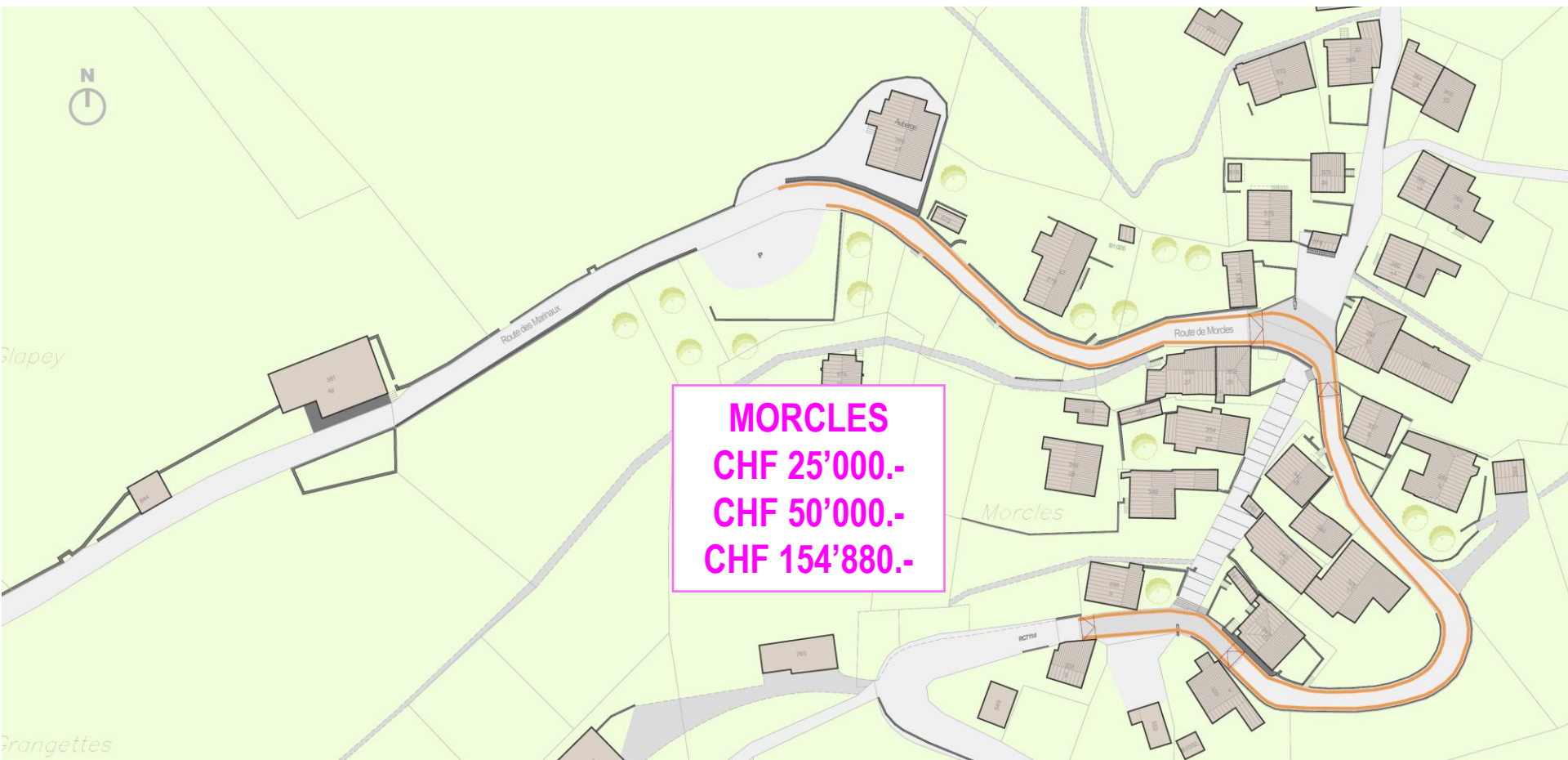




Mobilité et aménagements urbains

6. Coûts: Secteurs chiffrés pour Morcles

Variantes d'aménagements : sobre / moyen / optimal





Mobilité et aménagements urbains

6. Coûts: Tableau de récapitulation du devis estimatif

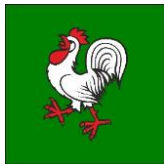
CHAPITRES :	ESTIMATION DES COUTS :		
	Sobre	Moyen	Complet
Route cantonale	CHF 421'515.-	CHF 449'515.-	CHF 449'515.-
Routes communales	CHF 1'645'810.-	CHF 2'095'510.-	CHF 2'212'990.-
Passerelle	CHF 506'190.-	CHF 506'190.-	CHF 506'190.-
Trottoirs	CHF 1'065'782.-	CHF 1'303'122.-	CHF 1'415'347.-
Eclairage public	CHF 330'500.-	CHF 462'500.-	CHF 519'500.-
Canalisations	CHF 117'500.-	CHF 117'500.-	CHF 117'500.-
Constat photo notarié	CHF 30'500.-	CHF 40'500.-	CHF 45'500.-

TOTAUX TRAVAUX TTC : CHF 4'117'797.- / CHF 4'974'837.- / CHF 5'266'542.-

Subvention cantonales : CHF 151'072.-

COUTS NETS A CHARGE DE LA COMMUNE : CHF 3'966'725.- / CHF 4'823'765.- / CHF 5'115'470.-

En l'absence de carottage et d'analyse, et selon expériences constatées in situ, la teneur en HAP des enrobés bitumineux existants à démolir et évacuer a été admise supérieure à 250 mg/kg de matière sèche.



Mobilité et aménagements urbains

6. Coûts : FINANCEMENT

Finances communales

- Aujourd'hui :
 - Un peu de réserves
 - Endettement très raisonnable
 - Rentrées modestes
 - Charges maîtrisées
- Demain
 - ??

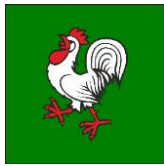


Mobilité et aménagements urbains

6. Coûts : FINANCEMENT

Contexte général





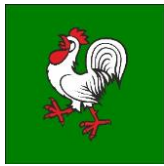
Mobilité et aménagements urbains

6. Coûts : FINANCEMENT

Volonté politique

- La municipalité propose, le conseil communal dispose
 - Qu'est-ce qui est prioritaire ?
 - Que fait-on et dans quel ordre ?
 - Comment le finance-t-on ?
 - Quelle(s) génération(s) payera?
- Déroulement
 - Transparence financières
 - Travail en commission(s) - > hypothèses, priorités
 - Modus operandi à trouver

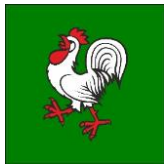
– Décisions en 2019



Mobilité et aménagements urbains

Ordre du jour

1. Accueil
2. Localisation
3. Historique
4. Concepts
5. Projet
6. Coûts
7. Suite de la procédure
8. Questions, discussion



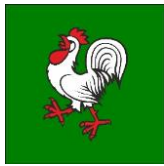
Mobilité et aménagements urbains

7. Suite de la procédure

- Examen préalable via DGMR
- Mise à l'enquête publique
- Votations des préavis

Lavey-les-Bains:

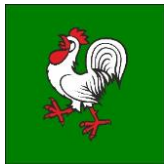
- Développer un projet tenant compte des informations reçues de la direction des Bains de Lavey



Mobilité et aménagements urbains

Ordre du jour

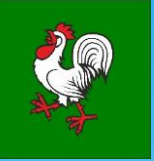
1. Accueil
2. Localisation
3. Historique
4. Concepts
5. Projet
6. Coûts
7. Suite de la procédure
8. Questions, discussion



Mobilité et aménagements urbains

8. Questions, discussion





Merci de votre attention



RWB
2018 / BC



les ingénieurs.

Porrentruy · Delémont · La Chaux-de-Fonds · Bienne · Prêles · Neuchâtel
Marly · Broc · Yverdon-les-Bains · Lavey-les-Bains · Martigny · Sierre

